



# ข่าวย่อ

ธีรเชษฐ์ เวิร์ชเชติ

## 10 ปีไฟใต้ ปีนถูกปล้น 1,965 กระบอก ยอดตายปรับใหม่ 3.7 พันราย เเทงบทะเล 2 แสนล้าน !

ความไม่สงบในจังหวัดชายแดนภาคใต้ครบ 10 ปีเต็มในวันที่ 4 ม.ค. 2557 เนื่องจากนับเอาเหตุการณ์ปล้นปืนจากกองพันพัฒนาที่ 4 ค่ายกรมหลวงนราธิวาสราชนครินทร์ที่บ้านปิเหล้งใต้ ต.มะรือโบออก อ.เจาะไอร้อง จ.นราธิวาส เมื่อปี 2547 เป็นปฐมบท เมื่อสรุปยอดรายการต่าง ๆ ในช่วงที่ผ่านมาปรากฏว่าผ่านรัฐบาลมาแล้ว 7 ชุด นายกรัฐมนตรี 6 คน รัฐประหาร 1 ครั้ง ซึ่งอ้างความล้มเหลวของการแก้ไขปัญหาชายแดนใต้เป็นหนึ่งในเหตุผลของการยึดอำนาจด้วย ทั้งยังทุ่มเทงบประมาณลงไปมากกว่า 2 แสนล้านบาท ทว่าผลสัมฤทธิ์ของการจัดการปัญหาดูจะยังไม่มีเป็นที่พอใจของทุกฝ่าย เนื่องจากเหตุรุนแรงและความสูญเสียยังคงเกิดขึ้น สรุปยอดผู้เสียชีวิตในเหตุการณ์ล่าสุดพุ่งถึง 3,700 กว่าราย ทั้งที่ปีที่ถูกปล้นไปรวมแล้ว 1,965 กระบอก ขณะการพูดคุยเจรจาในแนวทางสันติวิธีที่ริเริ่มกันเมื่อช่วงต้นปี 2556 ก็ล้มไม่เป็นท่า

ศูนย์ข่าวภาคใต้ สำนักข่าวอิศรา / 3 มกราคม 2557

## “ฮัสซัน” ล่องหน ลือถูกคุมตัว คนใกล้ชิดยืนยันหายจริง

“ฮัสซัน ตอยิบ” หายตัวลึกลับหลังแกลงผ่าน YouTube ครั้งสุดท้ายเมื่อต้นเดือน ธ.ค.ปีที่แล้ว เผยเรียกตัวเองว่า “อดีตหัวหน้าคณะพูดคุย” คาดถูกปลดเรียบริ้อยแล้ว และถูกสถาปนาอาร์เอ็นเอ็นเก็บตัว ตัดการสื่อสาร ขณะที่หน่วยงานความมั่นคงไทยสงสัยถูกทางการมาเลเซียควบคุมตัวหรือไม่ ฝ่ายไทยระบุว่าได้รับการยืนยันข้อมูลจากแหล่งข่าวในประเทศมาเลเซียว่า นายฮัสซันซึ่งพำนักอยู่ในประเทศมาเลเซียหายตัวไปจริง ขณะที่แหล่งข่าวซึ่งอ้างตัวว่ามีความใกล้ชิดและเคยร่วมงานกับฮัสซัน ให้ความเห็นว่า นายฮัสซันน่าจะไม่ได้ถูกควบคุมตัวโดยทางการมาเลเซียตามที่ฝ่ายความมั่นคงไทยมีข้อมูล เพราะนายฮัสซันมีสายสัมพันธ์ที่ดีกับเจ้าหน้าที่มาเลย์ เจ้าหน้าที่มาเลย์ก็ยืนยันตรงกันว่าไม่มีการควบคุมตัวนายฮัสซัน ทั้งยังให้ข้อมูลว่านายฮัสซันอยู่ในความดูแลของปีอาร์เอ็นเอ็น ซึ่งแหล่งข่าวรายนี้เชื่อว่าน่าจะหมายถึงสภากองคกรนำ หรือ ดีพีพี

อนึ่ง ก่อนหน้านี้มีข่าวมาตลอดว่ามีสมาชิกสภาองค์กรนำของปีอาร์เอ็นเอ็นบางปีกไม่เห็นด้วยกับผลของการพูดคุยสันติภาพกับรัฐบาล

ไทย โดยเฉพาะเหตุการณ์ที่พวกเขาเชื่อว่ามันักเคลื่อนไหวสายพิรพบของขบวนการถูกสังหารไปหลายคนในห้วงที่มีข้อตกลงหยุดยิงกับรัฐบาลไทยตลอดเดือนรอมฎอนปี 2556 จนเกิดความขัดแย้งในขบวนการ ทำให้ต้องคุมตัวนายฮัสซันไว้ ตัดการติดต่อสื่อสารทุกรูปแบบ เพื่อไม่ให้ความขัดแย้งขยายวง ขณะที่ฝ่ายความมั่นคงไทยประเมินว่าหากกระบวนการพูดคุยสันติภาพยังเดินหน้าต่อไปได้ และมีการเปลี่ยนตัวหัวหน้าคณะจากนายฮัสซันเป็นคนอื่น จะสร้างความยากลำบากให้กับรัฐบาลไทยในการเจรจาต่อรองมากขึ้น เนื่องจากนายฮัสซันเป็นคนคุยง่าย มีทัศนคติเปิดกว้าง และเข้าใจปัญหาในแง่ของการคลี่คลายความขัดแย้งมากกว่าแกนนำรายอื่นๆ ของปีอาร์เอ็น

ศูนย์ข่าวภาคใต้ สำนักข่าวอิศรา / 22 มกราคม 2557

## รองแม่ทัพภาค 4 หนุน “เจรจาลับ”

เมื่อวันจันทร์ที่ 27 ม.ค.2557 ที่ห้องประชุมเก้าแสน โรงแรมสิการ์ เด็นส์ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา มีการสัมมนาปรับฟังความคิดเห็นเรื่อง “การพูดคุยสันติภาพเพื่อดับไฟใต้”



เพื่อรับฟังความคิดเห็นของคณะกรรมการวิสามัญศึกษา ติดตาม และประเมินผลกระบวนการสันติภาพจังหวัดชายแดนภาคใต้ วุฒิสภา ซึ่งมี พล.อ.เกษมศักดิ์ ปลุกสวัสดิ์ เป็นประธาน โดยมีตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมแสดงความคิดเห็นครบครัน พล.ต.ชรินทร์ ออมรแก้ว

รองแม่ทัพภาคที่ 4 และรองผู้อำนวยการรักษาความมั่นคงภายในภาค 4 ส่วนหน้า (รอง ผอ.รมน. ภาค 4 สน.) ซึ่งร่วมคณะพูดคุยสันติภาพกับกลุ่มบีอาร์เอ็นเมื่อปีที่แล้ว ระบุว่า “กอ.รมน. ภาค 4 สน.ได้พูดคุยในทางลับกับกลุ่มต่างๆ ทั้งในและนอกประเทศ จนนำมาสู่โครงการพาคนกลับบ้าน มีกรณีล่าสุด คือ ดร.วันกาเดร์ เจมะมัน อดีตประธานขบวนการบีไอพีพี และประธานเบอร์ซาตู ได้เดินทางจากประเทศมาเลเซียกลับมายัง จ.ปัตตานี ซึ่งเป็นบ้านเกิด หลังจากที่ได้ออกจากประเทศไทยไปกว่า 30 ปี นี่คือการสำเร็จของการพูดคุยในทางลับที่เกิดขึ้น” ท่านยังเผยว่าจะสนับสนุนให้มีการเจรจาลับกับกลุ่มที่เห็นต่างกับรัฐต่อไปหลังประเมินผลการเจรจาช่วงที่ผ่านมา

ศูนย์ข่าวภาคใต้ สำนักข่าวอิศรา / 28 มกราคม 2557



### ปัตตานี-สำนักพุทธฯ ปัตตานี สั่งหยุดบิณฑบาต ชาวบ้านร่วมเวียนเทียนมาฆะแน้น

สถานการณ์ยังตึงเครียดหลังกราดยิงพระ-ชาวบ้านขณะกำลังตักบาตรที่แม่ลาน ในวันพฤหัสบดีที่ 13 ก.พ. 57 โดยคนร้ายไม่ต่ำกว่า 4-5 คน มีรถจักรยานยนต์ 3 คันเป็นพาหนะ ใช้อาวุธปืนเอ็ม 16 และ อาท้าว กราดยิงใส่ประชาชนขณะกำลังใส่บาตร ฝ่ายสำนักงานพระพุทธศาสนาจังหวัดปัตตานี ประสานวัดให้พระหยุดบิณฑบาตชั่วคราว เผยยอดผู้บาดเจ็บพุ่ง 8 ราย และมีผู้เสียชีวิต 4 ราย แต่พุทธศาสนิกชนยังร่วมพิธีเวียนเทียนในวันมาฆบูชาอย่างเนืองแน่น ซึ่งจัดขึ้นในเวลากลางวันเพื่อความปลอดภัย ส่วนที่ จ.ยะลา นายเดชรัฐ สิมศิริ ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา เป็นประธานในพิธีเวียนเทียนที่วัดเวฬุวัน ต.สะเตง อ.เมืองยะลา โดยเป็นหนึ่งใน 17 วัดของอำเภอเมืองที่จัดพิธีเวียนเทียน ขณะที่ จ.นราธิวาส มีกำหนดเวลาเวียนเทียนไว้ที่ 16.00 น. พร้อมกันทั้ง 13 อำเภอ โดยนายณัฐพงศ์ ศิริชนะ ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส ได้เดินทางไปเป็นประธานในพิธีเวียนเทียนที่พุทธมณฑลเขากง ต.ลำภู อ.เมืองนราธิวาส ด้วยตนเอง

ศูนย์ข่าวภาคใต้ สำนักข่าวอิศรา / 14 กุมภาพันธ์ 2557

### สมช.เร่งป้ัน “นโยบายดับไฟใต้” ฉบับใหม่ คาดสานต่อการ “พูดคุยสันติภาพ”

สภาความมั่นคงแห่งชาติ (สมช.) เร่งจัดทำนโยบายการบริหาร และการพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ฉบับใหม่ เนื่องจากฉบับที่ใช้ในปัจจุบัน คือ ฉบับ พ.ศ.2555-2557 นั้น จะสิ้นอายุในปี โดยนโยบายที่กำลังจัดทำขึ้นใหม่ จะต่อยอดจากนโยบายก่อนหน้า ให้มีการสานต่อเรื่องการพูดคุยหรือเจรจาสันติภาพกับกลุ่มผู้เห็นต่าง เมื่อได้นโยบายออกมาแล้ว ศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ (ศอ.บต.) จะต้องไปจัดทำยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาพื้นที่ให้สอดคล้องกับนโยบาย เช่นเดียวกับกองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร (กอ.รมน.) ที่ต้องไปจัดทำยุทธศาสตร์ด้านความมั่นคงให้สอดคล้องเช่นกัน

ศูนย์ข่าวภาคใต้ สำนักข่าวอิศรา / 16 กุมภาพันธ์ 2557

### กอ.รมน. สั่งมอบ-คืน “อาวุธสงคราม” หวังลดการฆ่า

เพื่อลดเหตุรุนแรงในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ จ.ปัตตานี ยะลา นราธิวาส และสี่อำเภอของ จ.สงขลา ในการสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในภาค 4 ส่วนหน้า (กอ.รมน. ภาค 4 สน.) จึงสั่งให้บุคคลผู้ได้รับ

อนุญาตให้ถือหรือครอบครองอาวุธปืนสงคราม ประกอบด้วย เจ้าหน้าที่ทหาร ตำรวจ และอาสาสมัครรักษาดินแดน (อส.) สำหรับการปฏิบัติงานตามหน้าที่เท่านั้น ในส่วนของผู้นำท้องถิ่น (กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน) กำลังประชาชนทุกประเภท และประชาชนที่ได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ที่ตามกฎหมายในการถือหรือครอบครองอาวุธสำหรับการปฏิบัติงานฯ ให้ใช้ได้เฉพาะอาวุธปืนที่ทางราชการแจกให้ แต่ต้องมีใช้เป็นอาวุธสงคราม หากเป็นอาวุธสงครามไม่ว่าจะรับแจกจ่ายจากทางราชการจัดหาเอง หรือครอบครองอย่างผิดกฎหมาย ให้รับส่งมอบคืนให้กับทางราชการภายในสิ้นเดือน ก.พ. 57 หากล่วงเลยกำหนดและมีการตรวจพบจะถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย *ศูนย์ข่าวภาคใต้ สำนักข่าวอิศรา / 18 กุมภาพันธ์ 2557*

การเข้าไปอยู่ในพื้นที่เป้าหมายก่อเหตุ ขณะที่บางคนร่วมเป็นอาสาสมัครรักษาหมู่บ้าน หรือ อรบ. และยังมีผู้หญิงบางส่วนเข้าร่วมขบวนการต่อต้านรัฐ ส่วน “ผลกระทบทางจิตใจ” มาจากปัจจัยสำคัญ เช่น การตกเป็นเหยื่อ การสูญเสียบุคคลที่รัก การต้องก้าวขึ้นมาเป็นผู้นำครอบครัวแทนผู้ชาย ทั้งนี้รวมถึงผู้หญิงที่มีสามีเป็นเจ้าหน้าที่รัฐซึ่งต้องวิตกกังวลระหว่างการปฏิบัติหน้าที่ด้วย มูลนิธิผสานวัฒนธรรมจึงได้เรียกร้องให้ลดความสูญเสียของ “เป้าหมายอ่อนแอ” อย่างผู้หญิงและเด็ก โดยเฉพาะในความขัดแย้งทางความคิด ความเชื่อและอุดมการณ์ทางการเมือง ที่เด็กและผู้หญิงไม่ได้มีส่วนเกี่ยวข้องด้วยเลย

*ศูนย์ข่าวภาคใต้ สำนักข่าวอิศรา / 27 กุมภาพันธ์ 2557*



รัฐบาลไทยเร่งทำความจริงให้ปรากฏพร้อมเร่งดำเนินคดีกับผู้กระทำผิดให้ได้โดยยึดมั่นกระบวนการที่โปร่งใสเป็นธรรม และรายงานผลความคืบหน้าให้ทุกฝ่ายได้รับทราบ คณะทำงานยังแสดงความกังวลต่อการสืบสวนสอบสวนคดีที่ไม่คืบหน้า และเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบอาชญากรรม การที่รัฐบาลจ่ายเงินเยียวยาให้แก่ครอบครัวผู้เสียหายก็ไม่ได้หมายความว่าจะเป็นการปลดเปลื้องภาระหน้าที่ในการให้ความเป็นธรรมกับเหยื่อ จึงขอเรียกร้องให้รัฐบาลไทยเพิ่มความพยายาม และไม่ปล่อยให้ผู้กระทำผิดลอยนวล

*ศูนย์ข่าวภาคใต้ สำนักข่าวอิศรา / 15 มีนาคม 2557*



**เสียงเงิบจากชายแดนใต้ : เมื่อผู้หญิงถูกทำร้ายจากความรุนแรง**

10 ปีแห่งความรุนแรงในชายแดนใต้ มูลนิธิผสานวัฒนธรรม (CrCF) เครือข่ายส่งเสริมสิทธิและเข้าถึงความยุติธรรม (HAP) และกลุ่มด้วยใจ ระบุตัวเลขว่าตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 47 ถึง 31 ต.ค. 56 มีผู้หญิงเสียชีวิตไปแล้ว 404 ราย บาดเจ็บ 1,587 ราย ทั้งนี้ การบาดเจ็บและเสียชีวิตคือ “ผลกระทบทางกาย” ที่เกิดกับผู้หญิง เกิดจากปัจจัยอย่าง

**10 ปีทนายสมชาย...ยูเอ็นจีไทยเร่งสานคดี**

คณะทำงานของสำนักงานข้าหลวงใหญ่สิทธิมนุษยชนแห่งสหประชาชาติ ออกแถลงการณ์ในวาระ 10 ปีการสูญหายของทนายสมชาย นีละไพจิตร อดีตประธานชมรมนักกฎหมายมุสลิม เมื่อวันพุธที่ 12 มี.ค. 57 ใช้หัวข้อว่า “10 ปีหลังจากการหายตัวไปของทนายสมชาย ครอบครัวของเขายังคงรอคอยความจริงและความยุติธรรม” เรียกร้องให้



## กปภ. ขนส่งทางบก จับมือ ศูนย์วิชาการฯ

### รณรงค์สร้างความเข้าใจ ช่วยเหลือผู้ประสบภัยในการใช้รถใช้ถนน



## เน้นรถโดยสารสาธารณะ

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปภ.) กรมการขนส่งทางบก จับมือ ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปภ.) เร่งรณรงค์ความปลอดภัย จัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะ หลังพบอุบัติเหตุและความสูญเสียจากการใช้รถใช้ถนนยังคงเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง เผยโอกาสครบรอบปีทศวรรษประกาศเดินหน้าช่วยเหลือต่อเนื่อง สอดรับการจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะ ของ คสช.

โดยนายแพทย์ธนพงศ์ จินวงษ์ ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปภ.) กล่าวว่า ปัจจุบันนี้อุบัติเหตุและความสูญเสียจากการใช้รถใช้ถนนยังคงเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะความสูญเสียที่มาจากรถโดยสารสาธารณะ เป็นหนึ่งในสาเหตุที่ทำให้คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ได้มีนโยบายในการจัดการด้านความปลอดภัยของระบบขนส่งสาธารณะ โดยล่าสุดศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน หรือ **ศวปภ.** ได้มีการยื่นเรื่องถึง คสช. ให้พิจารณาปฏิรูประบบความปลอดภัยและจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะ โดยเฉพาะรถตู้โดยสาร เนื่องจากที่ผ่านมาพบว่า ผู้ให้บริการส่วนใหญ่มีการทำผิดกฎของกรมการขนส่งทางบก ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ถือเป็นภาระบูรณาการการทำงานร่วมกันของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน หรือ **กปภ.** และหน่วยงานต่างๆ เพื่อดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยบนท้องถนนอย่างเป็นรูปธรรม โดยจากข้อมูลจากองค์การอนามัยโลกเปิดเผยว่า อุบัติเหตุบนท้องถนนเป็นสาเหตุในการคร่าชีวิตผู้คนมากเป็นอันดับ 5 ของโลก และประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ 3 ที่มีคนเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนมากที่สุด นั่นคือ

44 คน ต่อ 1 แสนคน ซึ่งยังไม่นับรวมผู้ที่ได้กลายเป็นผู้พิการจากอุบัติเหตุ นี่ถือเป็นระบาดวิทยาที่หากไม่มีการจัดการแก้ไข เชื่อได้ว่า ไทยอาจขึ้นแท่นเป็นอันดับ 1 ภายใน 10 ปี จึงทำให้รัฐบาลทุ่มเทกับเรื่องนี้มาก เพราะถ้าหากคำนวณออกมาแล้ว การสูญเสียที่เกิดขึ้นกับทรัพยากรมนุษย์คนหนึ่งในอุบัติเหตุแต่ละครั้งจะมีมูลค่าอย่างมหาศาล สำหรับประเทศไทยหากคำนวณรวมออกมาแล้ว คิดเป็นการสูญเสียถึง ปีละ 2 เปอร์เซ็นต์ของจีดีพีเลยทีเดียว

ด้านนายอัมสเตอร์ค์ รัตนดิกล ภูเกิด อธิบดีกรมการขนส่งทางบก กล่าวว่า ตั้งแต่ พ.ศ. 2548 จนถึงปัจจุบันมีอุบัติเหตุเกิดขึ้น 100,000 – 120,000 ครั้ง สร้างความเสียหายสูงถึง 232,000 ล้านบาท ซึ่งความสูญเสียดังกล่าวนั้นเป็นการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินที่ไม่สามารถประเมินค่าได้เลย ที่สำคัญในการสูญเสียทรัพยากร 1 คนนั้น ทำให้ประเทศชาติผู้ที่มีความสำคัญในการขับเคลื่อนพัฒนาเศรษฐกิจของชาติให้เจริญรุ่งเรืองได้ในทุกๆ ด้านไป การลดอุบัติเหตุบนท้องถนนจึงไม่เพียงพอแค่ช่วยรักษาชีวิตผู้คนเท่านั้นแต่ยังสามารถช่วยให้รัฐป้องกันการสูญเสียทางเศรษฐกิจที่ไม่จำเป็นได้อีกด้วย ดังนั้นกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน หรือ **กปภ.** เป็นองค์กรที่มีเป้าหมายหลักในการลดอัตราผู้เสียชีวิตและการบาดเจ็บจากการใช้รถใช้ถนนทั่วประเทศ โดยรายได้เพียงหนึ่งเดียวของกองทุนนี้มาจาก ‘เงินค่าธรรมเนียมพิเศษที่ได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถซึ่งเป็นที่ต้องการ’ รวมถึงเงินบริจาค และดอกเบี้ยที่เกิดขึ้น โดยพันธกิจหลักของ **กปภ.** นั้น มี 4 ข้อ ด้วยกัน คือ 1.สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้าน





นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ



นายเพชรพงษ์ จินวงศ์



นายอัศวินไสรค์ รัตนดิลล ญูเก็ด

ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก 2.สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 3.สนับสนุนส่งเสริมการศึกษาวិชาลัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและเผยแพร่องค์ความรู้ต่อสาธารณชน 4.สนับสนุนและส่งเสริมการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเป้าประสงค์ลดความสูญเสียอันเกิดจากอุบัติเหตุทางถนน

“ที่ผ่านมาในพันธกิจที่ 1 และ 2 นั้นได้มีการทำกันมาอย่างต่อเนื่อง แต่ด้วยปัญหาเรื่องรถโดยสารสาธารณะมีเกิดขึ้นมากมายหลากหลายปัญหา ไม่ว่าจะเป็นปัญหาการใช้ความเร็วเกินกำหนด ขับแซงซ้าย แซงขวา ไม่เคารพกฎจราจร, สภาพรถมีการดัดแปลง บรรทุกผู้โดยสารเกินกว่ากำหนดที่จดทะเบียน, สภาพของรถที่ไม่เหมาะต่อการนำมาเป็นรถโดยสารสาธารณะ, คนขับมีสภาพร่างกายไม่พร้อม ซึ่งนี่จะเป็นพันธกิจที่ทาง กปถ. พร้อมที่จะสนับสนุนส่งเสริมการศึกษาวิชาลัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและเผยแพร่องค์ความรู้ต่อสาธารณชนต่อไปในปีนี้ร่วมกับ ศวปถ. และทุกภาคส่วน เพื่อเป็นการร่วมกันสนับสนุนตามนโยบายจัดการรถสาธารณะ รวมถึงการใช้นวัตกรรมใหม่ๆ เสมือนมอบความปลอดภัย และคืนความสุขให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน เป็นการเฝ้าระวังและส่งเสริมให้เกิดความปลอดภัยบนท้องถนนมากยิ่งขึ้นต่อไป” นายอัศวินไสรค์ รัตนดิลล ญูเก็ด กล่าว

ทั้งนี้ นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ รองปลัดกระทรวงคมนาคม ประธานคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) กล่าวเสริมว่า สำหรับปี 2557 ซึ่งเป็นปีแห่งการครบรอบทศวรรษของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน นอกจากกองทุนจะเดินหน้าช่วยเหลือผู้ประสบภัยอย่างต่อเนื่อง และเพื่อเป็นการสอดคล้องกับการจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะ ตามนโยบายของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เป็นไปด้วยความเรียบร้อย บรรลุผลตามเป้าหมาย เพื่อยังความปลอดภัยและบริการที่ดีสู่ประชาชนผู้ใช้บริการ โดยในแต่ละปีจะมีการจัดสรรเงินกองทุนประมาณ 5% จากรายได้ทั้งหมด มาให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยบนท้องถนนด้วยการจัดสรรเป็นค่าอุปกรณ์ที่ จำเป็นต่อการยังชีพสำหรับผู้พิการที่ประสบภัยที่เป็นผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน และไม่เคยได้รับความช่วยเหลือจาก กปถ. มาก่อน หรือเคยได้รับการช่วยเหลือมาแล้วไม่น้อยกว่า 5 ปี อุปกรณ์ที่สามารถขอรับจัดสรรได้ อาทิ แขน-ขาเทียม รถนั่งสำหรับผู้พิการ ที่นอนลมป้องกันแผลกดทับ และรถสามล้อโยก ฯลฯ ซึ่งที่ผ่านมามีการช่วยเหลือผู้พิการแล้วกว่า 3,000 ราย เป็นเงินมากกว่า 145 ล้านบาท

“ทั้งนี้เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายการจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะของ คสช. คือการจัดระเบียบรถตู้ วินมอเตอร์ไซด์ รถแท็กซี่ รถบริการสาธารณะต่างๆ ทาง กปถ. กรมการขนส่ง ก็ได้มีนโยบายของกองทุนเพื่อลดอัตราของการเกิดอุบัติเหตุลดลงอยู่แล้ว เพียงแต่ต้องเข้มงวดให้ผู้ขับซึ่รถต่างๆ ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดขึ้น คือผู้ขับซึ่รถต้องมีใบขับซึ่ถูกต้อง ไม่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร สภาพรถมีความมั่นคงแข็งแรง ไม่บรรทุกผู้โดยสารเกิน และอื่นๆ ได้อย่างจริงจัง เชื่อว่าอุบัติเหตุก็จะลดลงตามไปด้วยได้ ทั้งนี้ผู้ที่สนใจขอรับการสนับสนุนตามนโยบายของกองทุน สามารถติดต่อได้ที่สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบกทุกแห่งทั่วประเทศ ซึ่งจะมีการประกาศการเปิดรับสนับสนุนเพื่อพิจารณา ดูรายละเอียดใน [www.roadsafefund.com](http://www.roadsafefund.com)” นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ กล่าว

